

TIGER ESCORT

ДВУНАПРАВЛЕННАЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ
ДВОНАПРАВЛЕНА АВТОСИГНАЛІЗАЦІЯ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА

ES-550

Мы благодарим Вас за покупку нашей автомобильной сигнализации с двусторонней связью Tiger Escort ES-550. При надлежащей установке, эта система обеспечит надежную защиту Вашего автомобиля в течение длительного времени.

Перед тем, как устанавливать или эксплуатировать Вашу сигнализацию, пожалуйста, **прочитайте внимательно настоящее руководство и сохраните его** для исключения возможных вопросов, связанных с эксплуатацией.

Не устанавливайте сигнализацию на автомобиль самостоятельно. Инсталляцию должны проводить только квалифицированные специалисты. Помните, что от этого зависит надежность и безотказность работы автосигнализации и, в конечном счете, Ваша безопасность во время вождения.

В случае неквалифицированной установки сигнализации, никакие претензии не принимаются и гарантия на систему не распространяется.

Изготовитель оставляет за собой право на модификацию настоящей сигнализации без предварительного уведомления и без ухудшения технических характеристик.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Вступление	1
Комплектация сигнализации Tiger Escort ES-550	2
Двунаправленный пульт с функцией пейджера	3
Однонаправленный пульт управления	5
Таблица команд пультов управления	6
PIN код	7
Аварийное отключение сигнализации с использованием PIN кода	7
Постановка на охрану	8
Охрана	9
Тревога	9
Тихая охрана	9
Тихая постановка и снятие с охраны	10
Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	10
Снятие с охраны	10
Двухшаговое снятие с охраны	11
Паника	11
Охрана с заведенным двигателем	11
Постановка на охрану без использования пультов	12
Дистанционное управление центральным замком	12
Автопостановка	13
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания и отпираение при выключении	13

Режим пассивного иммобилайзера	14
Долговременное отключение подтверждающих сигналов сирены	14
Защита от разбойного нападения Anti-Hi-Jack	14
Отключение Anti-Hi-Jack	15
Выбор способа аварийного отключения	15
Учет задержки салонного света	16
Турботаймер	16
Проверка текущего состояния системы	17
Поиск автомобиля	17
Режим Valet	18
Дистанционное отпирание багажника	18
Двушаговое отпирание дверей	19
Вызов водителя кнопкой CALL	19
Программирование PIN кода	20
Программирование пультов управления	21
Программирование функций и режимов работы дополнительных каналов	21
Таблица программируемых функций	23
Схема подключения	24
Технические характеристики	26
Техническое обслуживание	26
Свидетельство о соответствии	27
Свидетельство об установке	28

ВСТУПЛЕНИЕ

Автомобильная охранная система **Tiger Escort ES-550** предназначена для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. В охранной системе **применен принцип защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с программируемой процедурой отключения блокировок двигателя и включением тревожного оповещения на двустороннем пейджерном пульте управления.

Для индикации тревоги предусмотрена звуковое и световое оповещение. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti-Hi-Jack и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках без постановки системы в режим охраны.

В системе используется **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране систему просто отключив и снова подключив питание. При отключенной охране система не изменит режим, в котором была до отключения питания.

В системе заложена **функция ограничения числа срабатываний**, которая отключит активированный в процессе охраны датчик, вызвавший включение тревоги

5 раз подряд, а также функция **обхода неисправной зоны** при постановке на охрану, исключающая неисправный датчик из числа охраняемых зон на один цикл.

В стандартный комплект системы Tiger Escort ES-550 входит:

- Центральный блок управления с комплектом проводки.
- Двухуровневый датчик удара, который способен различать слабые и сильные воздействия, позволяя системе реагировать на них соответствующим образом: либо пятью короткими сигналами сирены и вспышками фонарей, либо включением полной тревоги.
- Двухнаправленный 5-кнопочный пульт-пейджер с ЖК-дисплеем, позволяющий управлять охранной системой и отображать ее состояние.
- Однонаправленный 3-кнопочный пульт дистанционного управления.
- Модуль связи с проводкой, со светодиодным индикатором и кнопкой вызова водителя.
- Сервисная кнопка "Valet".
- Дополнительное реле блокировки с колодкой.
- Концевой выключатель.
- Инструкция по эксплуатации.

ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Двунаправленный пульт с функцией пейджера

Представляет собой приемо-передающее устройство с питанием от 1,5В батарейки (тип 24LR03 AAA). Пять кнопок управления с соответствующим обозначением и ЖК-дисплей (Рис. 1). Вид и назначение пиктограмм дисплея приведены на рисунке 2. На пульте имеется КН-5 (SET), предназначенная для выбора режима работы индикации и сигналов подтверждения и тревоги. Длительным нажатием кнопки SET (3 сек.) можно выбрать режим: либо вибро, либо звуковое подтверждение, либо оба вместе. Кратковременным двойным нажатием кнопки можно выбрать один из трех сигналов подтверждения и мелодию тревоги.

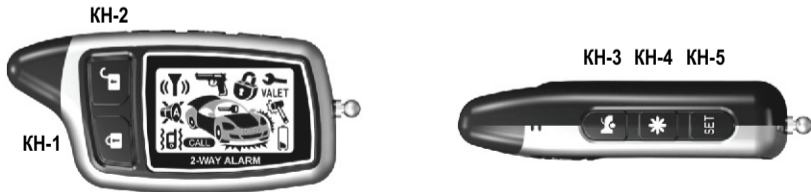


Рис.1

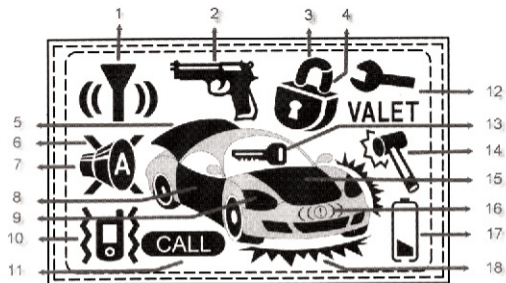


Рис.2

- 1 - Передача сигнала
- 2 - Режим Anti-Hi-Jack
- 3 - Замки закрыты
- 4 - Замки открыты
- 5 - Открыт багажник
- 6 - Сирена отключена
- 7 - Сирена включена (охрана)
- 8 - Открыты двери
- 9 - Тревога
- 10 - Включен вибросигнал
- 11 - Вызов водителя
- 12 - Служебный режим VALET
- 13 - Зажигание включено
- 14 - Сработала предзона датчика
- 15 - Открыт капот
- 16 - Пассивный иммобилайзер
- 17 - Батарея разряжена
- 18 - Сработала основная зона датчика

Однонаправленный пульт управления



КН-1

КН-2

КН-3

Представляет собой передающее устройство с элементом питания 3В типа CR2032. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Состояние системы, управляемой однонаправленным пультом, отображается на дисплее двунаправленного пульта.

Таблица команд пультов управления

Функция	Для обоих пультов (Для однонаправленного пульта КН-1 + КН-3 = КН-4)				Для ЖК пульта	Примечание	
	КН-1	КН-2	КН-3	КН-4	КН-5		
Постановка на охрану (Запирание)	●					Выбор режима работы индикации и сигналов подтверждения и тревоги. Длительное нажатие: либо вибро, либо звуковое подтверждение, либо оба вместе. Краткое 2-е нажатие: выбор сигналов подтверждения и мелодии тревоги. Кратковременное - вкл. подсветки и отключение индикации тревоги	
Снятие с охраны (Отпирание)		●					Зажиг. ВЫКЛ.
Запирание дверей	●						Зажиг. ВЫКЛ.
Отпирание дверей		●					Зажиг. ВКЛ.
Постановка с отключением датчика	●●						Зажиг. ВКЛ.
Тихая постановка на охрану	● 2		● 1				Зажиг. ВЫКЛ. (5сек. после ПОСТ.)
Тихое снятие с охраны	2	● 1	●				Зажиг. ВЫКЛ.
Тихая постановка с отключ. датчика	●●		● 1				Зажиг. ВЫКЛ.
Тихая охрана	●	●					Зажиг. ВЫКЛ.
Двушаговое отпирание		●●					На охране
Отпирание багажника			(●2с)				Любое состояние
Паника	(● 2с)						Зажиг. ВЫКЛ.
Поиск	●						На Охране
Проверка состояния				●			
Активация Anti-Hi-Jack	(● 2с)						Не на Охране, зажиг. ВКЛ.
Глушение двигателя				●●		Турботаймер/Охр. с завед. двигат.	
Поддержка зажигания				(● 2с)		Зажиг. ВКЛ., ручник затянут	
Запись кодов пультов	●	●				Режим записи кодов	

НЕОБХОДИМАЯ ИНФОРМАЦИЯ

PIN код

Для повышения секретности управления охранной системой Tiger Escort ES-550 предусмотрена возможность использования персонального кода для аварийного отключения сигнализации и отключения противоразбойной функции Anti-Hi-Jack.

PIN код состоит из двух цифр и имеет значение от 1-1 до 4-4 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код 2-4 - “заводское значение”.

Аварийное отключение сигнализации с использованием PIN кода

В случае невозможности использовать пульт управления для снятия системы с охраны, необходимо открыть дверь ключом. При этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и в течение 10 сек. нажать кнопку VALET два раза (первая цифра “2” PIN кода). Выключить зажигание и снова включить. Нажмите кнопку VALET четыре раза в течение 10 сек. (вторая цифра “4” PIN кода). Выключите зажигание и снова включите и, если PIN код введен правильно, сигнализация снимется с охраны или выйдет из режима Anti-Hi-Jack.

УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ РЕЖИМАМИ ОХРАНЫ

Постановка на охрану

Чтобы поставить систему на охрану надо при выключенном зажигании нажать КН-1 пульта. Сирена подтвердит выполнение команды одним звуковым сигналом и фонари мигнут один раз. Дверные замки, если установлены и выполнены соответствующие подключения, закроются. На выходе состояния появится отрицательный потенциал для управления дополнительным реле блокировки. Светодиод системы, расположенный на модуле приемо-передатчика (модуль связи) будет быстро мигать в течение 5 секунд, пока идет проверка состояния датчиков, после чего перейдет на мигание равномерными короткими вспышками. Двухнаправленный пульт управления получит ответный сигнал от системы, что режим охраны включен, подтвердит это одним звуковым сигналом, и на дисплее появятся соответствующие пиктограммы.

Если какая-либо из дверей, капот, багажник окажутся не закрытыми, последуют три дополнительных звуковых сигнала сирены и фонари мигнут 3 раза.

Двухнаправленный пульт отобразит это соответствующими дополнительными сигналами и появлением пиктограммы неисправной зоны охраны. При устранении неисправности прозвучит один сигнал и пиктограмма погаснет. Система перейдет в нормальный режим охраны. Датчик удара будет включен в периметр охраны с задержкой 30 сек. на время работы выхода на управление стеклоподъемниками.

Охрана

В режиме охраны контролируется состояние всех имеющихся концевых выключателей, включение зажигания и состояние датчика удара. При нарушении какой-либо из зон охраны включается 30-ти секундный режим тревоги.

Тревога

Если включился режим тревоги, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 сек., или до отключения КН-1 или КН-2. При этом на дисплее пейджерного пульта управления индицируется пиктограмма сработавшей зоны. Тревога будет сопровождаться звуковым и вибро (если включен) сигналом.

Тихая охрана

В режиме тихой охраны режим тревоги сопровождается только миганием фонарей, сирена выключена. Однако, включение зажигания в этом режиме, вызовет тревогу с включением sireны. Для активации тихой охраны при постановке на охрану

нажмите КН-1 и КН-2 одновременно. Переход в режим тихой охраны система подтвердит одной вспышкой фонарей. На дисплее пульта появится индикатор отключенной сирены.

Тихая постановка и снятие с охраны

Когда необходимо поставить и снять систему с охраны без звукового подтверждения, нажмите КН-3 непосредственно перед нажатием КН-1 или КН-2 соответственно. В случае включения тревоги или срабатывания предварительной зоны датчика удара в период охраны, звуковая индикация сохраняется.

Постановка на охрану с отключенным датчиком удара

Для отключения датчика нажмите КН-1 и, не позднее 5 секунд, нажмите КН-1 еще раз. Система станет на охрану с отключенным датчиком удара на один цикл охраны. На дисплее пульта появится соответствующая пиктограмма 14+18.

Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите КН-2. Сирена подаст два подтверждающих сигнала, фонари мигнут дважды, дверные замки откроются и блокировка двигателя будет отключена. Светодиод системы перейдет в режим быстрого мигания и, если в течение 30 секунд не открывались двери, багажник, и не включалось зажигание, система вернется в режим охраны с соответствующей индикацией постановки на охрану.

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны после-

дуют четыре дополнительных сигнала сирены и четыре вспышки фонарей. На дисплее пульта управления будут индицироваться пиктограммы всех сработавших в период охраны зон до включения зажигания.

Двухшаговое снятие с охраны

Если включилась тревога, то нажав на КН-2 пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари. Для полного отключения охраны нажмите КН-2 после того, как выключите тревогу.

Паника

Если при выключенном зажигании нажать КН-1 на две секунды, включится сирена и сигнальные фонари на 30 секунд. Повторное нажатие на КН-1 или КН-2 выключит режим. Через 30 секунд система не стоявшая на охране войдет в режим охраны, но замки дверей останутся не закрытыми.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОХРАННЫХ ФУНКЦИЙ

Охрана с заведенным двигателем

Для включения этого режима необходимо включить **функцию поддержки зажигания** с использованием доп. канала №4 в режиме 3.

При включенном зажигании, работающем двигателе “затяните” стояночный

тормоз.

Нажмите КН-4 на две секунды. Поддержка зажигания будет активирована.

Выключите зажигание, двигатель будет продолжать работать, сигнальные фонари будут мигать раз в две секунды. Выньте ключ из замка зажигания, покиньте автомобиль и поставьте систему на охрану, если необходимо, обычным образом. Датчик удара и блокировка двигателя будут отключены на период работы функции. Длительность работы 15 минут.

Досрочно отменить охрану с заведенным двигателем можно дважды нажав КН-4 или, сняв с охраны, отпустив стояночный тормоз.

При одновременном использовании функции турботаймера и охраны с заведенным двигателем, функция турботаймера будет задержана на время работы системы в режиме охраны с заведенным двигателем.

Постановка на охрану без использования пультов

Выключите зажигание и, спустя 5 сек., нажмите и удерживайте кнопку Valet в течение 3 секунд пока сирена не выдаст один звуковой сигнал. Светодиод начнет быстро мигать. Откройте дверь и покиньте автомобиль, закрыв дверь. Спустя 3 сек. система станет на охрану, **замки дверей закроются.**

Дистанционное управление центральным замком

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой мо-

мент заперты или открыты нажатием на пульте КН-1 или КН-2 соответственно.

Автопостановка (программируемая функция F2)

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери светодиод начнет быстро мигать и, если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет.

Временно отключить автопостановку можно в течение 30 сек после закрытия двери нажать КН-2 пульта, открыть и закрыть дверь. Автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

(программируемая функция F1)

и отпираение при выключении (программируемая функция F8)

Через 5 сек после включения зажигания автоматически запираются замки дверей и отпираются, если функция включена, немедленно при выключении зажигания. Если какая-либо из дверей в течение этих 5 секунд окажется открытой, то автоматического запираения дверей не произойдет. Запираение и отпираение дверей будет индцироваться двусторонним пультом.

Режим пассивного иммобилайзера *(программируемая функция F3)*

Если функция включена, спустя 20 сек после выключения зажигания, включится блокировка двигателя. Светодиод будет медленно мигать и включение зажигания будет сопровождаться короткими сигналами sireны. После выключения зажигания пейджерный пульт напомнит о включенном режиме звуковыми сигналами и миганием соответствующей пиктограммы. Для временного отключения пассивного иммобилайзера необходимо нажать КН-2 пульта, или, при отсутствии пультов, с помощью ввода PIN кода как при аварийном отключении сигнализации. Если включена функция турботаймера, то пассивный иммобилайзер будет включен по окончании работы турботаймера.

Долговременное отключение подтверждающих сигналов sireны

(программируемая функция F7)

Если функция включена, подтверждающие сигналы sireны при постановке/снятии с охраны будут отключены.

Защита от разбойного нападения Anti-Hi-Jack

(программируемая функция F9)

Если функция включена, то ее можно активировать дистанционно нажав КН-1 пульта на 2 секунды **при включенном зажигании**. Фонари мигнут три раза и на пульте отобразится соответствующая пиктограмма. Для возможности своевременно отключить режим чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура прохо-

дит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:

1) 20 секундная пауза для ввода отключающего кода;

2) Предупредительный режим. Если Вы не ввели отключающий код во время 20 сек. паузы, в течение следующих 20 сек. система напомнит Вам об этом с помощью частых звуковых сигналов и миганием сигнальных фонарей. На этом этапе включается режим блокировки с имитацией неисправности (кратковременное включение блокировки). Если и в этот период Вы не ввели отключающий код, система перейдет в следующую стадию реализации функции;

3) Режим тревоги. По окончании этапов 1 и 2, если отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги. Сирена звучит постоянно, фонари мигают, блокировка двигателя включена. **Система на нажатия кнопок пульта не реагирует.**

Отключение Anti-Hi-Jack

Отключение режима осуществляется аналогично **аварийному** отключению сигнализации с использованием PIN кода.

Выбор способа аварийного отключения (программируемая функция F10)

Аварийное отключение сигнализации с использованием кнопки Valet можно существенно упростить по желанию владельца автомобиля. Если выбран пункт №1 программируемой функции F10 “кнопкой Valet”, то отпадает необходимость ввода PIN

кода и сигнализация снимется с охраны простым нажатием кнопки Valet при включенном зажигании.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ РЕЖИМЫ

Учет задержки салонного света (программируемая функция F12)

Если включен режим учета задержки, при постановке на охрану концевики дверей будут взяты под охрану после погасания салонного света. Если же по истечении 60 сек. и включенном режиме дверной концевик остался активирован, фонари мигнут 3 раза, прозвучит звуковая индикация пульта и начнет мигать пиктограмма №9. После устранения причины незакрытых дверей, пульт отметит это звуковой индикацией, пиктограмма открытых дверей погаснет, и охранный периметр будет восстановлен. В период учета задержки светодиод будет быстро мигать и датчик удара будет отключен в течение 60 сек.

Турботаймер

Режим используется для турбированных двигателей с целью охлаждения турбины путем продления времени работы двигателя после выключения зажигания. Для организации работы в режиме турботаймера необходимо запрограммировать один из дополнительных каналов на соответствующую функцию и использовать дополнительное реле поддержки зажигания. Если зажигание было включено более 30 сек.,

запрограммированный доп. канал включит реле поддержки зажигания. После выключения зажигания двигатель продолжит работать еще одну минуту. Можно вынуть ключ из замка зажигания, покинуть автомобиль и поставить сигнализацию на охрану как обычно. Режим работы турботаймера сопровождается миганием фонарей раз в две секунды. На период до окончания режима будет отключен датчик удара и блокировка двигателя. Светодиод системы будет быстро мигать. Концевики дверей, капота, багажника будут под охраной.

Досрочное прерывание режима произойдет если:

- отпустить стояночный тормоз,
- включить зажигание,
- дважды нажать КН-4

Проверка текущего состояния системы

Нажмите КН-4 двунаправленного пульта. На дисплее отобразится текущее состояние системы, если пульт находится в зоне уверенного приема-передачи сигнала. Отсутствие связи будет индцировано соответствующим (нисходящим) звуковым сигналом. При проверке состояния системы на дисплее пейджера также будут мигать пиктограммы нарушенных в период охраны зон.

Поиск автомобиля

Если в период, когда сигнализация стоит на охране нажать КН-1, сирена подаст один короткий звуковой сигнал и фонари мигнут 5 раз, обозначив место автомобиля на

стоянке.

Режим Valet

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, оставляя пульт управления у себя.

Для включения режима включите и выключите зажигание при закрытых дверях. Не позднее 5 секунд нажмите кратковременно кнопку Valet. Светодиод системы загорится в постоянном режиме.

Выключение режима происходит аналогичным включению образом. Включение и выключение режима Valet будет отображаться на пейджерном пульте соответствующей (восходящей или нисходящей) мелодией и пиктограммой №12.

В режиме Valet можно дистанционно управлять центральным замком и отпиранием багажника.

В режиме Valet каждое выключение зажигания сопровождается коротким сигналом сирены.

Дистанционное отпирание багажника

Для реализации этой функции доп. канал №3 должен быть запрограммирован соответствующим образом и сделаны необходимые подключения.

Для открытия багажника в любом состоянии системы нажмите КН-3 на 2 сек.

На выходе канала появится импульс управления длительностью 1 сек. Фонари мигнут 4 раза. Если сигнализация находится в режиме охраны, концевик багажника и датчик удара будут исключены из зон охраны до закрытия багажника. Спустя несколько секунд после закрытия багажника концевик и датчик удара будут снова взяты под охрану. Пейджерный пульт отобразит этот процесс звуковым сигналом и соответствующей пиктограммой.

Двухшаговое отпирание дверей

Для реализации этой функции можно использовать доп. канал №3 в соответствующем режиме, а также должны быть выполнены соответствующие подключения.

После нажатия КН-2 на пульте, отключающем режим охраны, откроется замок только двери водителя. Повторным нажатием КН-2 в течение 3 секунд открываются замки остальных дверей.

Вызов водителя кнопкой CALL

Кнопка вызова находится на блоке приемо-передатчика. Для вызова водителя нужно при снятой с охраны сигнализации или в режиме пассивного иммобилайзера нажать кнопку CALL на две секунды. Нажатие кнопки определяется зажиганием красного



светодиода под кнопкой. Фонари мигнут 3 раза и сигнал вызова поступит на пейджерный пульт управления. На пульте отобразится пиктограмма вызова №11 и прозвучит три серии звуковых сигналов. Мигающая пиктограмма будет индцироваться на дисплее пульта до включения зажигания.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Программирование PIN кода (доступные значения от 1-1 до 4-4)

Для повышения секретности управления сигнализацией Tiger Escort ES-550 рекомендуется после установки системы задать значение PIN кода отличное от заводского (2-4). Включите зажигание и нажмите кнопку Valet 3 раза в течение 3 секунд. Выключите зажигание. Сирена подаст три коротких сигнала. В течение 10 сек. нажмите кнопку Valet еще один раз. Сирена подаст один короткий сигнал, что означает готовность к вводу первой цифры нового PIN кода. Цифры 1,2,3,4 вводятся с помощью однократного нажатия соответствующих кнопок двунаправленного пульта. сирена подтверждает значение установленной цифры соответствующим количеством звуковых коротких сигналов. Не позднее 10 сек. после ввода первой цифры нового PIN кода не включая зажигание нажмите кнопку Valet еще один раз. Сирена подаст два коротких сигнала, что означает готовность к вводу второй цифры нового PIN кода. Вводится аналогично вводу первой цифры. Выключите зажигание или ничего не предпринимайте в течение 10 секунд. Фонари мигнут 5 раз и система выйдет из режима программирования PIN кода.

Программирование пультов управления

В стандартный комплект Tiger Escort ES-550 входит два пульта управления, однако сигнализация способна запомнить до 4 пультов. Используйте следующую процедуру:

Включите зажигание и нажмите 5 раз кнопку Valet. Система подаст один длинный сигнал, подтверждая вход в режим программирования пультов.

На программируемом пульте нажмите одновременно КН-1 и КН-2 и отпустите. Система подтвердит запись брелка одним коротким звуковым сигналом. Аналогично проводится запись оставшихся пультов.

Выключите зажигание или подождите 10 секунд. Система выйдет из режима программирования пультов управления подтвердив это одним коротким и одним длинным сигналом сирены. При записи кодов новых пультов коды ранее записанных пультов удаляются автоматически.

Программирование функций и режимов работы дополнительных каналов

Включите зажигание и нажмите кнопку Valet 5 раз в течение 3 сек. Сирена подаст один длинный сигнал. Не позднее 3 секунд выключите зажигание. Сирена подаст один короткий и один длинный сигнал. Включите зажигание снова. Сирена подаст от 1 до 3 коротких сигналов и светодиод системы начнет мигать короткими одиночными вспышками. Система вошла в режим программирования функции F1, а количество сигнала-

лов сирены обозначает режим в котором находится F1. Изменение значения функции производится нажатием КН-1 пульта управления. После каждого нажатия КН-1 сирена количеством коротких сигналов определяет режим, в который установлена выбранная функция.

Выбор необходимой функции (F1-F13) осуществляется нажатием кнопки Valet. Каждое нажатие сопровождается 1-3 короткими сигналами сирены, индицирующими режим, в котором в данный момент находится выбранная функция.

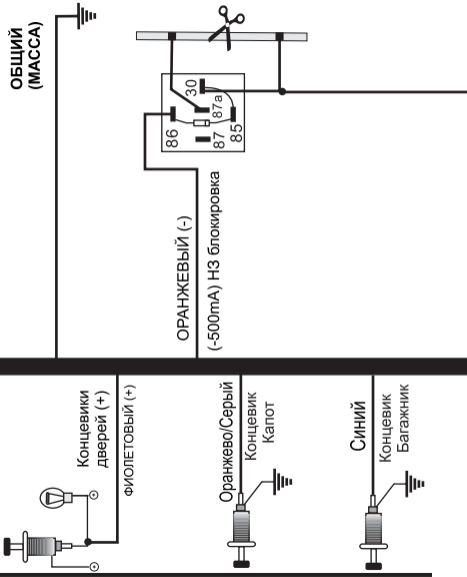
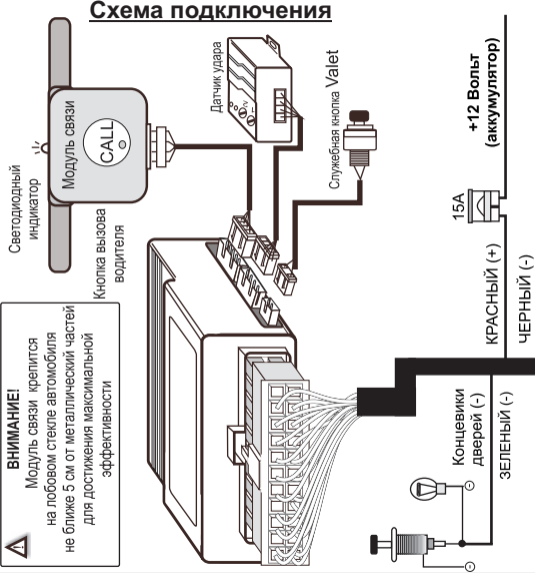
Светодиод вспышками различной длины определяет номер выбранной функции. Значения от 1 до 4 индицируются короткими вспышками, а значение 5 - длинными вспышками. Например функция F11 будет индицироваться двумя длинными - одной короткой вспышкой ($5+5+1=11$).

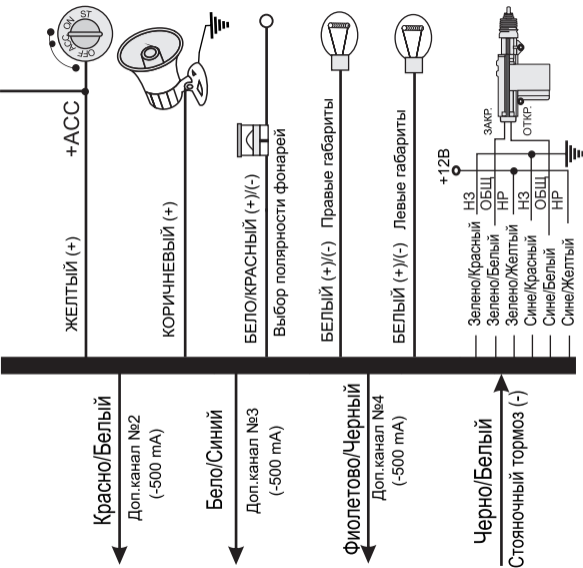
Функция F13 вернет все установки программируемых функций, режимы дополнительных каналов и значение PIN кода на заводские установки, выделенные жирным шрифтом в таблице программируемых функций.

Таблица программируемых функций (жирным) шрифтом выделены заводские установки

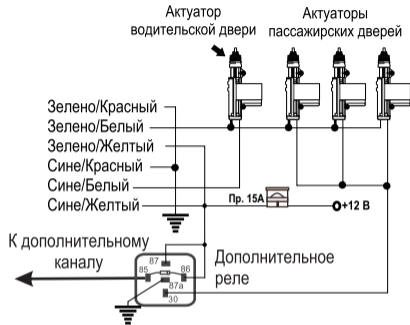
Количество нажатий на КН-1	1	2	3
Количество подтверждающих сигналов сирены	1	2	3
F1 Запирание дверей при включении зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ	
F2 Пассивная постановка на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ с запираем дверей
F3 Пассивный иммобилайзер	ВЫКЛ	ВКЛ	
F4 Доп. канал №2	(-) на охране	Турботаймер	Задержка салонного света
F5 Доп. канал №3	Управление багажником	Турботаймер	2-х шаговое отпирание
F6 Доп. канал №4	Поднятие стекол	Турботаймер	Поддержка зажигания
F7 Сигналы сирены	ВКЛ	ВЫКЛ	
F8 Отпирание дверей при выключении зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ	
F9 Anti-Hi-Jack	ВЫКЛ	ВКЛ	
F10 Аварийное отключение	Кнопкой VALET	PIN кодом	
F11 Длительность импульса ЦЗ	0.5 сек.	4 сек.	
F12 Учет задержки салонного света и датчика удара	5 сек.	60 сек.	
F13 Возврат к заводским установкам	ВЫКЛ	ВКЛ	

ВНИМАНИЕ!
 Модуль связи крепится на лобовом стекле автомобиля не ближе 5 см от металлической части для достижения максимальной эффективности

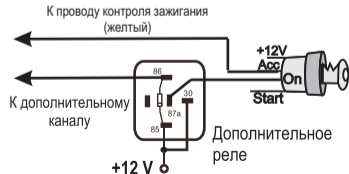




ОРГАНИЗАЦИЯ ДВУШАГОВОГО ОТПИРАНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ ЗАЖИГАНИЯ



Технические характеристики

Напряжение питания	8~15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	~ 15 мА
Частота радиоканала	433.92 МГц
Максимальный ток реле фонарей	10 А
Максимальный ток реле ЦЗ	15 А
Дальность действия двунаправленного пульта управления на открытой местности	~ 600 м
Радиус действия канала пейджера на открытой местности	~ 1000 м
Радиус действия однонаправленного пульта	30~40 м

Техническое обслуживание

Проверяйте работоспособность Вашей системы в полном объеме не реже одного раза в месяц. Следите за состоянием концевых выключателей. Проверяйте периодически крепления, жгуты, соединения и удаляйте накопившуюся грязь. При снижении дальности действия пультов - замените батарейки в пультах, соблюдая полярность.

Свидетельство о соответствии

Документом и гарантийным талоном на автосигнализацию является данное руководство в полном объеме. При квалифицированной установке автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований и не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные электромагнитные излучения и частоты радиопередачи и признана годной к эксплуатации.

Модель: Tiger Escort ES-550

Серийный номер:

Дата продажи

Подпись продавца

Фирма Продавец (полный адрес и печать)

Свидетельство об установке

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка автосигнализации была произведена мною согласно инструкции по установке, предоставленной изготовителем системы.

Владелец транспортного средства ознакомлен с установленными функциями в процессе инсталляции и принял установленную сигнализацию в эксплуатацию.

Дата ввода в эксплуатацию

УСТАНОВЩИК:

ВЛАДЕЛЕЦ:

УКРАЇНСЬКОЮ

Ми дякуємо Вам за покупку нашої автомобільної сигналізації з двостороннім зв'язком Tiger Escort ES-550. При належній установці, ця система забезпечить надійний захист Вашого автомобіля протягом тривалого часу. Перед тим, як встановлювати або експлуатувати Вашу сигналізацію, будь ласка, **прочитайте уважно цей посібник і збережіть його для виключення можливих питань, пов'язаних з експлуатацією.**

Не встановлюйте сигналізацію на автомобіль самостійно. Інсталяцію повинні проводити тільки кваліфіковані фахівці. Пам'ятайте, що від цього залежить надійність і безвідмовність роботи автосигналізації і, в кінцевому рахунку, Ваша безпека під час водіння.

У разі некваліфікованої установки сигналізації, ніякі претензії не приймаються і гарантія на систему не поширюється.

Виробник залишає за собою право на модифікацію цієї сигналізації без попереднього повідомлення та без погіршення технічних характеристик.

ЗМІСТ

Вступ	29
Комплектація сигналізації Tiger Escort ES-550	30
Двонаправлений пульт з функцією пейджера	31
Односпрямований пульт керування	33
Таблиця команд пультів керування	34
PIN код	35
Аварійне відключення сигналізації з використанням PIN коду	35
Постановка на охорону	36
Охорона	37
Тривога	37
Тиха охорона	37
Тиха постановка и зняття з охорони	38
Постановка на охорону з відключеним датчиком удара	38
Зняття зс охорони	38
Двокрокове зняття з охорони	39
Паніка	39
Охорона с прцюючим двигуном	39
Постановка на охорону без використання пультів	40
Дистанційне керування центральним замком	40
Автопостановка	41
Автоматичне замикання дверей при включенні запалення та відмикання при виключенні	41

Режим пасивного іммобілайзера	42
Довготривале відключення підтверджуючих сигналів сирени	42
Захист від розбійного нападу Anti-Hi-Jack	42
Відключення Anti-Hi-Jack	43
Вибір способу аварійного відключення	43
Облік затримки салонного світла	44
Турботаймер	44
Перевірка поточного стану системи	45
Пошук автомобіля	45
Режим Valet	46
Дистанційне відмикання багажника	46
Двокрокове відмикання дверей	47
Виклик водія кнопкой CALL	47
Програмування PIN коду	48
Програмування пультів керування	49
Програмування функцій і режимів роботи додаткових каналів	49
Таблиця програмованих функцій	51

ВСТУП

Автомобільна охоронна система **Tiger Escort ES-550** призначена для забезпечення комплексної охорони Вашого автомобіля на стоянці, в дорозі і під час короткочасних зупинок. В охоронній системі застосований **принцип захисту від несанкціонованого проникнення і угону**, заснований на поєднанні кодованих команд дистанційного керування з програмованою процедурою відключення блокувань двигуна і включенням тривожного сповіщення на двосторонньому пейджерному пульті керування.

Для індикації тривоги передбачена звукове та світлове оповіщення. Сигнал тривоги передається по радіоканалу на Ваш персональний пейджер, поєднаний з пультом управління охоронною системою.

Для охорони автомобіля в дорозі передбачена автоматична протирозбійна функція Anti-Hi-Jack і режим пасивного іммобілайзера для блокування двигуна при короткочасних зупинках без постановки системи в режим охорони.

У системі використовується **функція пам'яті стану**, що не дозволяє знешкодити стоячу на охороні систему просто відключивши і знову підключивши живлення. При відключеній охороні система не змінить режим, в якому була до відключення живлення.

В системі закладена функція **обмеження числа спрацьовувань**, яка відключить активований під час охорони датчик, що викликав включення тривоги

5 разів поспіль, а також функція **обходу несправної зони** при постановці на охорону, що виключає несправний датчик з числа охоронних зон на один цикл.

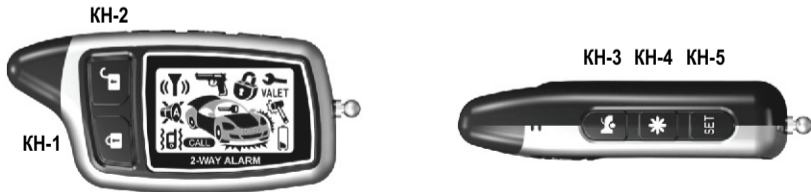
До стандартного комплекту системи Tiger Escort ES-550 надходить:

- Центральний блок управління з комплектом проводки.
- Дворівневий датчик удару, який здатний розрізняти слабкі і сильні удари, дозволяючи системі реагувати на них відповідним чином:
 - або п'ятьма короткими сигналами сирени і спалахами ліхтарів,
 - або включенням повної тривоги.
- Двохнаправлений 5 кнопочний пульт-пейджер з РК-дисплеєм, що дозволяє керувати охоронною системою і відображати її стан.
- Односпрямований 3-х кнопочний пульт дистанційного керування.
- Модуль зв'язку з проводкою, зі світлодіодним індикатором і кнопкою виклику водія.
- Сервісна кнопка "Valet".
- Додаткове реле блокування з колодкою.
- Кінцевий вимикач.
- Інструкція з експлуатації.

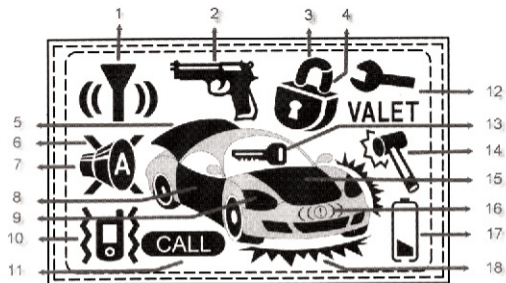
ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Двонаправлений пульт з функцією пейджера

Являє собою приймально-передавальний пристрій з живленням від 1,5 В батарейки (тип 24LR03 AAA). П'ять кнопок управління з відповідним позначенням і РК-дисплей (Мал.1). Вид і призначення піктограм дисплея наведено на малюнку 2. На пульті є КН-5 (SET), призначена для вибору режиму роботи індикації і сигналів підтвердження і тривоги. Тривалим натисканням кнопки SET (3 сек.) Можна вибрати режим: або вібро, або звукове підтвердження, або обидва разом. Короткочасним подвійним натисканням кнопки можна вибрати один з трьох сигналів підтвердження і мелодію тривоги.



Мал.1



Мал.2

- 1 - Передача сигналу
- 2 - Режим Anti-Hi-Jack
- 3 - Замки закриті
- 4 - Замки відкриті
- 5 - Відкрито багажник
- 6 - Сирена відключена
- 7 - Сирена включена (охорона)
- 8 - Відкриті двері
- 9 - Тривога
- 10 - Включений вібросигнал
- 11 - Виклик водія
- 12 - Службовий режим VALET
- 13 - Запалювання включено
- 14 - Спрацювала предзона датчика
- 15 - Відкрито капот
- 16 - Пасивний іммобілайзер
- 17 - Батарейка розряджена
- 18 - Спрацювала основна зона датчика

Односпрямований пульт керування



КН-1

КН-2

КН-3

Являє собою передавальний пристрій з елементом живлення 3В типу CR2032. Алгоритм формування та передачі керуючих команд ідентичний двонаправленому пульту керування. Стан системи, керованої односпрямованим пультом, відображається на дисплеї двонаправленого пульта.

Таблиця команд пультів керування

Функція	Для обох пультів (Для односпрямованого пульта КН-1 + КН-3 = КН-4)				Для РК пульта	Примітка
	КН-1	КН-2	КН-3	КН-4	КН-5	
Постановка на охорону (Замикання)	●					Запал. ВИМКН.
Зняття з охорони (Відмикання)		●				Запал. ВИМКН.
Замикання дверей	●					Запал. ВКЛ.
Відмикання дверей		●				Запал. ВКЛ.
Постановка з відключенням датчика	●●					Запал. ВИМК. (5сек. після ПОСТ.)
Тиха постановка на охорону	● 2		● 1			Запал. ВИМКН.
Тихе зняття з охорони	2	● 1	●			Запал. ВИМКН.
Тиха постановка з відключ. датчика	●●		●			Запал. ВИМКН.
Тиха охорона	●					Запал. ВИМКН.
Двокрокове відмикання		●●				На охороні
Відмикання багажника			(●2с)			Будь який стан
Паніка	(● 2с)					Запал. ВИМКН.
Пошук	●					На Охороні
Перевірка стану				●		
Активация Anti-Hi-Jack	(● 2с)					Не на Охороні, запал.ВКЛ
Глушіння двигуна				●●		Турботаймер/Охор. с завед. двиг.
Подтримка запалювання				(●2с)		Запал.ВКЛ., "ручник" зтягнуто
Запис кодів пультів	●	●				Режим запису кодів

Вибір режиму роботи індикації і сигналів підтвердження і тривоги. Тривале натискання: або вібро, або звукове підтвердження, або обидва разом. Короткий 2-е натискання: вибір сигналів підтвердження і мелодії тривоги. Короткочасне - вкл. підсвічування і відключення індикації тривоги

НЕОБХІДНА ІНФОРМАЦІЯ

PIN код

Для підвищення секретності керування охоронною системою Tiger Escort ES-550 передбачена можливість використання персонального коду для аварійного відключення сигналізації та відключення протирозбійною функції Anti-Hi-Jack. PIN код складається з двох цифр і має значення від 1-1 до 4-4 залежно від програмної установки. При виготовленні системи в неї записується код 2-4 - "заводське значення".

Аварійне відключення сигналізації з використанням PIN коду

У разі неможливості використовувати пульт керування для зняття системи з охорони, необхідно відкрити двері ключем. При цьому увімкнеться режим тривоги, сісти в автомобіль, включити запалювання і протягом 10 сек. натиснути кнопку VALET два рази (перша цифра "2" PIN коду). Вимкнути запалювання і знову включити. Натисніть кнопку VALET чотири рази протягом 10 сек. (друга цифра "4" PIN коду). Вимкніть запалювання і знову включіть і, якщо PIN код введено правильно, сигналізація зніметься з охорони або вийде з режиму Anti-Hi-Jack.

КЕРУВАННЯ ОСНОВНИМИ РЕЖИМАМИ ОХОРОНИ

Постановка на охорону

Щоб поставити систему на охорону треба при вимкненому запаленні натиснути КН-1 пульта. Сирена підтвердить виконання команди одним звуковим сигналом та ліхтарі мигнуть один раз. Дверні замки, якщо встановлені і виконані відповідні підключення, закриються. На виході стану з'явиться негативний потенціал для керування додатковим реле блокування. Світлодіод системи, розташований на модулі прийомо-передавача (модуль зв'язку) буде швидко блимати протягом 5 секунд, доки йде перевірка стану датчиків, після чого перейде на миготіння рівномірними короткими спалахами.

Двонаправлений пульт керування отримає відповідний сигнал від системи, що режим охорони включений, підтвердить це одним звуковим сигналом, і на дисплеї з'являться відповідні піктограми. Якщо яка-небудь з дверей, капот, багажник виявляться не закритими, послідує три додаткових звукових сигнали сирени і ліхтарі мигнуть 3 рази.

Двонаправлений пульт відобразить це відповідними додатковими сигналами і появою піктограми несправної зони охорони. При усуненні несправності, прозвучить один сигнал і піктограма згасне. Система перейде в нормальний режим охорони. Датчик удару буде включений в периметр охорони з затримкою 30 сек. на час роботи виходу керування склопідймачами.

Охорона

У режимі охорони контролюється стан усіх наявних кінцевих вимикачів, включення запалювання і стан датчика удару. При порушенні будь-якої із зон охорони включається 30-ти секундний режим тривоги.

Тривога

Якщо включився режим тривоги, то сирена буде звучати, а сигнальні ліхтарі блимати протягом 30 сек., чи до відключення кнопками КН-1 або КН-2. При цьому на дисплеї пейджерного пульта з'явиться піктограма спрацювавшої зони. Тривога буде супроводжуватися звуковим і вібро (якщо включений) сигналом.

Тиха охорона

У режимі тихої охорони режим тривоги супроводжується тільки миготінням ліхтарів, сирена вимкнена. Однак, включення запалювання в цьому режимі, викличе тривогу з включенням сирени. Для активації тихої охорони при постановці на охорону

натисніть КН-1 і КН-2 одночасно. Перехід в режим тихої охорони система підтвердить одним спалахом ліхтарів. На дисплеї пульта з'явиться індикатор відключеної сирени.

Тиха постановка та зняття з охорони

Коли необхідно поставити і зняти систему з охорони без звукового підтвердження, натисніть КН-3 безпосередньо перед натисненням КН-1 або КН-2 відповідно. У разі включення тривоги або спрацьовування попередньої зони датчика удару в період охорони, звукова індикація зберігається.

Постановка на охорону з відключеним датчиком удару

Для відключення датчика натисніть КН-1 та, не пізніше 5 секунд, натисніть КН-1 ще раз. Система стане на охорону з відключеним датчиком удару на один цикл охорони. На дисплеї пульта з'явиться відповідна піктограма 14 +18.

Зняття з охорони

Для зняття з охорони натисніть КН-2. Сирена подасть два підтверджуючих сигнали, ліхтарі мигнуть двічі, дверні замки відкриються і блокування двигуна буде відключено. Світлодіод системи перейде в режим швидкого мигання і, якщо протягом 30 секунд не відкривались двері, багажник, і не включалося запалювання, система повернеться в режим охорони з відповідною індикацією постановки на охорону. Якщо в період охорони включався режим тривоги, то при знятті з охорони послідує чотири

додаткових сигнала сирени і чотири спалахи ліхтарів. На дисплеї пульта керування будуть індукуватись піктограми всіх спрацювавших в період охорони зон до включення запалення.

Двокрокове зняття з охорони

Якщо включилася тривога, то натиснувши на КН-2 пульта один раз, Ви тільки вимикаєте сирену і сигнальні ліхтарі. Для повного відключення охорони натисніть КН-2 після того, як вимкнете тривогу.

Паника

Если при выключенном зажигании нажать КН-1 на две секунды, включится сирена и сигнальные фонари на 30 секунд. Повторное нажатие на КН-1 или КН-2 выключит режим. Через 30 секунд система не стоявшая на охране войдет в режим охраны, но замки дверей останутся не закрытыми.

ВИКОРИСТАННЯ ДОДАТКОВИХ ОХОРОННИХ ФУНКЦІЙ

Охорона с працюючим двигуном

Для включення цього режиму необхідно включити **функцію підтримки запалювання** з використанням дод. каналу № 4 у режимі 3. При включеному запалюванні, працюючому двигуні "затягніть" гальмо стоянки.

Натисніть КН-4 на дві секунди. Підтримка запалювання буде активована. Вимкніть запалювання, двигун буде продовжувати працювати, сигнальні ліхтарі будуть мигати раз на дві секунди. Вийміть ключ із замка запалювання, покиньте автомобіль і поставте систему на охорону, якщо необхідно, звичайним чином. Датчик удару та блокування двигуна будуть відключені на період роботи функції. Тривалість роботи 15 хвилин. Достроково скасувати охорону з заведеним двигуном можна двічі натиснувши КН-4 або, знявши з охорони чи відпустивши гальмо стоянки. При одночасному використанні функції турботаймера та охорони з заведеним двигуном, функція турботаймера буде затримана на час роботи системи в режимі охорони з заведеним двигуном.

Постановка на охорону без використання пультів

Вимкніть запалювання і, через 5 сек., Натисніть і утримуйте кнопку Valet протягом 3 секунд поки сирена не видасть один звуковий сигнал. Світлодіод почне швидко блимати. Відкрийте двері і покиньте автомобіль, закривши двері. Через 3 сек. система стане на охорону, **замки дверей закривються.**

Дистанційне керування центральним замком

При включеному запалюванні замки дверей автомобіля можуть бути в будь яку

муть замкнені або відкриті натисканням на пульті КН-1 або КН-2 відповідно.

Автопостановка (програмована функція F2)

Якщо функція включена, то після виключення запалення, відкриття і закриття дверей світлодіод почне швидко блимати і, якщо протягом 30 секунд після цього всі двері, а також капот і багажник залишаться закритими, сигналізація встане на охорону. Залежно від програмної установки замки дверей можуть бути замкнені чи ні. Тимчасово відключити автопостановку можна протягом 30 сек після закриття дверей натиснувши КН-2 пульта, або відкривши і заклавши двері. Автопостановка буде відключена до наступного вимкнення запалювання.

Автоматичне замикання дверей при включенні запалення

(програмована функція F1)

та відмикання при виключенні (програмована функція F8)

Через 5 сек після включення запалення автоматично замикаються замки дверей і відмикаються негайно, якщо функція включена, при виключенні запалення. Якщо яка-небудь з дверей протягом цих 5 секунд виявиться відкритою, то автоматичного замикання дверей не відбудеться. Замикання та відмикання дверей буде показано на двосторонньому пульті.

Режим пасивного іммобілайзера (програмована функція F3)

Якщо функція включена, через 20 сек після виключення запалення, включиться блокування двигуна. Світлодіод буде повільно блимати і включення запалювання буде супроводжуватися короткими сигналами сирени. Після виключення запалення пейджерний пульт нагадає про включений режим звуковими сигналами і миготінням відповідної піктограми. Для тимчасового відключення пасивного іммобілайзера необхідно натиснути КН-2 пульта, або, за відсутності пультів, за допомогою введення PIN коду як при аварійному відключенні сигналізації. Якщо включена функція турботаймера, то пасивний іммобілайзер буде включений після закінчення роботи турботаймера.

Довготривале відключення підтверджуючих сигналів сирени

(програмована функція F7)

Якщо функція включена, то підтверджувальні сигнали сирени при постановці / знятті з охорони будуть відключені.

Захист від розбійного нападу Anti-Hi-Jack

(програмована функція F9)

Якщо функція включена, то її можна активувати дистанційно натиснувши КН-1 пульта на 2 секунди при включеному запалюванні. Ліхтарі мигнуть три рази і на пульті відобразиться відповідна піктограма. Для можливості своєчасно відключити режим щоб не створювати небезпечної ситуації на дорозі протиугінна процедура проходить

наступні етапи до моменту включення повної тривоги і блокування двигуна:

1) 20 секундна пауза для введення відключаючого коду;

2) Попереджувальний режим. Якщо Ви не ввели відключаючий код під час 20 сек. паузи, протягом наступних 20 сек. система нагадає вам про це за допомогою частих звукових сигналів і миготінням сигнальних ліхтарів. На цьому етапі включається режим блокування з імітацією несправності (короткочасне включення блокування). Якщо і в цей період Ви не ввели відключаючий код, система перейде в наступну стадію реалізації функції;

3) Режим тривоги. По закінченні етапів 1 і 2, якщо відключаючий код так і не був введений, система переходить в режим тривоги. Сирена звучить постійно, ліхтарі блимають, блокування двигуна включено. **Система на натискання кнопок пульта не реагує.**

Відключення Anti-Hi-Jack

Відключення режиму здійснюється аналогічно **аварійному** відключенню сигналізації з використанням PIN коду.

Вибір способу аварійного відключення (програмована функція F10)

Аварійне відключення сигналізації з використанням кнопки Valet можна істотно спростити за бажанням власника автомобіля. Якщо обраний пункт № 1 програмованої функції F10 "кнопкою Valet", то відпадає необхідність введення PIN коду

та сигналізація зніметься з охорони простим натисканням кнопки Valet при включеному запалюванні.

СПЕЦІАЛЬНІ СЕРВІСНІ РЕЖИМИ

Облік затримки салонного світла (програмована функція F12)

Якщо включений режим обліку затримки, при постановці на охорону кінцевики дверей будуть взяті під охорону після згасання салонного світла. Якщо ж після закінчення 60 сек. і включеному режимі дверний кінцевик залишився активований, ліхтарі мигнуть 3 рази, прозвучить звукова індикація пульта і почне блимати піктограма № 9. Після усунення причини незакритих дверей, пульт відзначить це звуковою індикацією, піктограма відкритих дверей згасне, і охоронний периметр буде відновлений. У період обліку затримки світлодіод буде швидко блимати і датчик удару буде відключений протягом 60 сек.

Турботаймер

Режим використовується для турбованих двигунів з метою охолодження турбіни шляхом продовження часу роботи двигуна після виключення запалення. Для організації роботи в режимі турботаймера необхідно запрограмувати один з додаткових каналів на відповідну функцію і використовувати додаткове реле підтримки запалювання. Якщо запалювання було включено більше ніж 30 сек., запрограмований додатковий канал

включить реле підтримки запалювання. Після виключення запалення двигун продовжить працювати ще одну хвилину. Можна вийняти ключ із замка запалювання, покинути автомобіль і поставити сигналізацію на охорону як звичайно. Режим роботи турботаймера супроводжується миготінням ліхтарів раз на дві секунди. На період до закінчення режиму буде відключений датчик удару і блокування двигуна. Світлодіод системи буде швидко блимати. Концевики дверей, капота, багажника будуть під охороною.

Дострокове переривання режиму відбудеться якщо:

- Відпустити гальмо стоянки,
- Включити запалювання,
- Двічі натиснути КН-4

Перевірка поточного стану системи

Натисніть КН-4 двонаправленого пульта. На дисплеї відобразиться поточний стан системи, якщо пульт знаходиться в зоні впевненого прийому-передачі сигналу. Відсутність зв'язку буде показана відповідним (низпадаючим) звуковим сигналом. При перевірці стану системи на дисплеї пейджера також будуть мигати піктограми порушених в період охорони зон.

Пошук автомобіля

Якщо в період, коли сигналізація стоїть на охороні натиснути КН-1, сирена подасть один короткий звуковий сигнал і ліхтарі мигнуть 5 разів, позначивши місце

автомобіля на стоянці.

Режим Valet

У цьому режимі відключаються всі охоронні функції системи. Ви можете включити його, наприклад, коли віддаєте автомобіль на сервіс, залишаючи пульт керування у себе. Для включення режиму увімкніть та вимкніть запалення при закритих дверях. Не пізніше 5 секунд натисніть короткочасно кнопку Valet. Світлодіод системи загориться в постійному режимі. Вимкнення режиму відбувається аналогічним включенню чином. Включення і виключення режиму Valet буде відображатися на пейджерному пульті відповідною мелодією і піктограмою № 12. У режимі Valet можна дистанційно керувати центральним замком і відмиканням багажника. У режимі Valet кожне вимкнення запалювання супроводжується коротким сигналом сирени.

Дистанційне відмикання багажника

Для реалізації цієї функції дод. канал № 3 повинен бути запрограмований відповідним чином і зроблені необхідні підключення. Для відкриття багажника в будь-якому стані системи натисніть КН-3 на 2 сек.

На виході каналу з'явиться імпульс керування тривалістю 1 сек. Ліхтарі мигнуть 4 рази. Якщо сигналізація знаходиться в режимі охорони, кінцевик багажника і датчик удару будуть виключені із зон охорони до закриття багажника. Через кілька секунд після закриття багажника кінцевик і датчик удару будуть знову взято під охорону. Пейджерний пульт відобразить цей процес звуковим сигналом і відповідною піктограмою.

Двокрокове відмикання дверей

Для реалізації цієї функції можна використовувати дод. канал № 3 у відповідному режимі, а також повинні бути виконані відповідні підключення. Після натискання КН-2 на пульті, що відключає режим охорони, відкриється замок тільки дверей водія. Повторним натисканням КН-2 протягом 3 секунд відкриваються замки інших дверей.

Виклик водія кнопкой CALL

Кнопка виклику знаходиться на блоці прийомо-передавача. Для виклику водія потрібно при знятій з охорони сигналізації або в режимі пасивного іммобілайзера натиснути кнопку CALL на дві секунди. Натискання кнопки визначається запалюванням червоного світлодіода



під кнопкою. Ліхтарі мигнуть 3 рази і сигнал виклику надійде на пейджерний пульт керування. На пульті відобразиться піктограма виклику № 11 і пролунає три серії звукових сигналів. Миготлива піктограма буде показана на дисплеї пульта до включення запалювання.

ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМИ

Програмування PIN коду (доступні значення від 1-1 до 4-4)

Для підвищення секретності керування сигналізацією Tiger Escort ES-550 рекомендується після установки системи встановити значення PIN коду відмінне від заводського (2-4). Увімкніть запалювання і натисніть кнопку Valet 3 рази протягом 3 секунд. Вимкніть запалювання. Сирена подасть три коротких сигналу. Протягом 10 сек. натисніть кнопку Valet ще один раз. Сирена подасть один короткий сигнал, що означає готовність до введення першої цифри нового PIN коду. Цифри 1,2,3,4 вводяться за допомогою одноразового натискання відповідних кнопок двонаправленого пульта. сирена підтверджує значення встановленої цифри відповідною кількістю звукових коротких сигналів. Не пізніше 10 сек. після введення першої цифри нового PIN коду не включаючи запалювання натисніть кнопку Valet ще один раз. Сирена подасть два коротких сигнали, що означає готовність до введення другої цифри нового PIN коду. Вводиться аналогічно введенню першої цифри. Вимкніть запалювання або нічого не робіть протягом 10 секунд. Ліхтарі мигнуть 5 разів і система вийде з режиму .

Програмування пультів керування

У стандартний комплект Tiger Escort ES-550 входить два пульта керування, проте сигналізація здатна запам'ятати до чотирьох пультів. Використовуйте наступну процедуру:

Увімкніть запалювання і натисніть 5 разів кнопку Valet. Система подасть один довгий сигнал, підтверджуючи вхід в режим програмування пультів. На програмованому пульті натисніть одночасно КН-1 і КН-2 і відпустіть. Система підтвердить запис пульта одним коротким звуковим сигналом. Аналогічно проводиться запис залишившихся пультів. Вимкніть запалювання або зачекайте 10 секунд. Система вийде з режиму програмування пультів керування підтвердивши це одним коротким і одним довгим сигналом сирени. При записі кодів нових пультів коди раніше записаних пультів видаляються автоматично.

Програмування функцій і режимів роботи додаткових каналів

Увімкніть запалювання і натисніть кнопку Valet 5 разів протягом 3 сек. Сирена подасть один довгий сигнал. Не пізніше 3 секунд вимикайте запалювання. Сирена подасть один короткий і один довгий сигнал. Увімкніть запалювання знову. Сирена подасть від 1 до 3 коротких сигналів і світлодіод системи почне блимати короткими одиночними спалахами. Система увійшла в режим програмування функції F1, а кількість сигналів сирени позначає режим в якому знаходиться F1. Зміна значення функції проводиться натисненням КН-1 пульта управління.

Після кожного натискання КН-1 сирена кількістю коротких сигналів визначає режим, в який встановлена вибрана функція.

Вибір необхідної функції (F1-F13) здійснюється натисканням кнопки Valet. Кожне натискання супроводжується 1-3 короткими сигналами сирени, що показує режим, в якому в даний момент знаходиться обрана функція. Світлодіод спалахами різної довжини визначає номер обраної функції. Значення від 1 до 4 індицируються короткими спалахами, а значення 5 - довгими спалахами. Наприклад функція F11 буде показана двома довгими - однієї коротким спалахом ($5 + 5 + 1 = 11$). Функція F13 поверне всі установки програмованих функцій, режими додаткових каналів і значення PIN коду на заводські установки, виділені жирним шрифтом в таблиці програмованих функцій.

Таблиця програмованих функцій (жирним) шрифтом виділено заводські установки

Кількість натискань на КН-1	1	2	3
Кількість підтверджуючих сигналів сирени	1	2	3
F1 Замикання дверей при включенні запалення	ВИМКН	ВКЛ	
F2 Пасивна постановка на охорону	ВИМКН	ВКЛ	ВКЛ с замиканням дверей
F3 Пасивний іммобілайзер	ВИМКН	ВКЛ	
F4 Дод. канал №2	(-) на охороні	Турботаймер	Затримка салонного світла
F5 Дод. канал №3	Керування багажником	Турботаймер	2-о крокове відмикання
F6 Дод. канал №4	Підняття стекол	Турботаймер	Підтримка запалювання
F7 Сигнали сирени	ВКЛ	ВИМКН	
F8 Відмикання дверей при виключенні запалення	ВИМКН	ВКЛ	
F9 Anti-Hi-Jack	ВИМКН	ВКЛ	
F10 Аварійне відключення	Кнопкою VALET	PIN кодом	
F11 Тривалість імпульсу ЦЗ	0.5 сек.	4 сек.	
F12 Облік затримки салонного світла і датчика удару	5 сек.	60 сек.	
F13 Повернення до заводських установок	ВИМКН	ВКЛ	



TIGER[®]

CAR ALARM SYSTEM

ГАРАНТИЙНЫЙ
ТАЛОН

Нормальная работа изделия гарантируется в течение шести месяцев с даты продажи.

Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. В отсутствие гарантийного талона или при его неправильном заполнении, претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

При покупке (установке) требуйте заполнения гарантийного талона!

При обнаружении в течение гарантийного периода дефекта производственного происхождения, фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- изделие использовалось только в соответствии с инструкцией по эксплуатации; - гарантия не распространяется на изделие, поврежденное механически, в результате воздействия огня, аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия воды или влаги или агрессивных жидкостей, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, некалтифицированной установки или ремонта, неправильной регулировки, при транспортировке изделия, а также в результате действия непреодолимых сил.

Гарантия не распространяется на элементы питания пультов дистанционного управления.

Модель:

Серийный №

Дата покупки
(установки)

Подпись продавца
(установщика)

Штамп фирмы-продавца
(установочного центра)

Модель:

Серийный №

Дата покупки
(установки)

Подпись продавца
(установщика)

Штамп фирмы-продавца
(установочного центра)

TIGER

ДВУНАПРАВЛЕННАЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ

ES-550